

AMENAGEMENT DE MOUILLAGES FORAINS

COMMUNE DE TERRE DE HAUT

NOTE DE SYNTHÈSE

Pain de Sucre



AVRIL 2014

MAITRE D'OUVRAGE :



COMMUNE DE TERRE DE HAUT

Place de la Mairie
97137 TERRE DE HAUT
Téléphone : 05 90 99 53 12
Fax : 05 90 99 50 22
Contact : Monsieur Le Maire

MAITRISE D'OUVRAGE DELEGUE :



SEMSAMAR

Parc d'activité de la Jaille
Bât. 2
97122 BAIE-MAHAULT
Téléphone : **0590 32 36 00**
Fax : **0590 32 16 67**
Contact : Mme HOUDIN

MAITRISE D'ŒUVRE :

Conseils Travaux terrestres et maritimes : KIPAWA



39, domaine Anse des Rochers
97118 SAINT-FRANCOIS
Téléphone : 0690 50 52 40
Fax : 0590 91 38 76
Contact : M. COURTOIS

Conseils Environnement et aménagement : ARENA Eurl



38, lot. Les Mimosas
Belcourt
97122 BAIE-MAHAULT
Téléphone/Fax : 0590 84 20 94
Mobile : 0690 35 32 25
Contact : Véronique SCHWARZ

SOMMAIRE

LISTE DES ILLUSTRATIONS	4
PREAMBULE	5
I PRESENTATION GENERALE	7
I.1 LES SAINTES - GENERALITES	7
I.2 LA COMMUNE DE TERRE-DE-HAUT	9
I.2.1 LOCALISATION GEOGRAPHIQUE	9
I.2.2 CLIMAT ET ENVIRONNEMENT	9
I.2.3 POPULATION	10
I.2.4 ÉCONOMIE	10
I.3 PRESENTATION ET DESCRIPTION DU PROJET	11
I.3.1 JUSTIFICATION DU PROJET	11
I.3.2 IMPLANTATION DU PROJET	11
I.3.3 DESCRIPTION DU PROJET	14
I.3.4 PRESENTATION ILLUSTRÉE DU PAIN DE SUCRE	15
II RESUME NON TECHNIQUE DE L'ETUDE D'IMPACT	19

Liste des illustrations

<i>Schéma 1: Schéma de principe du type de mouillage retenu</i>	14
<i>Cartographie 1: Localisation géographique de la Guadeloupe.</i>	7
<i>Cartographie 2: Localisation géographique des Saintes au sein de l'archipel de la Guadeloupe</i>	7
<i>Cartographie 3: L'archipel des Saintes</i>	8
<i>Cartographie 4: Terre-de-Haut</i>	9
<i>Cartographie 5: Situation du projet (source extrait carte IGN N° 4605GT)</i>	12
<i>Cartographie 6: implantation des mouillages au niveau du Pain de Sucre (PS7 à PS12).</i>	13
<i>Cartographie 7: Réseau de transfert d'eau potable.</i>	13
<i>Photo 1: Pain de Sucre - Vue du bourg.</i>	15
<i>Photo 2: Pain de Sucre - Vue du bord du littoral</i>	15
<i>Photo 3: Pain de Sucre - Bord du littoral</i>	16
<i>Photo 4: Petite Anse du Pain de Sucre - Vue de la plage</i>	17
<i>Photo 5: Exemples de mouillages sauvages - Site du Pain de Sucre</i>	17
<i>Photo 6: Fonds marin - bord de plage Anse du Pain de SucrePetite</i>	18

PREAMBULE

La présente note de synthèse concerne :

La demande d'autorisation d'occupation temporaire concernant les zones de mouillages et d'équipements légers sur le domaine public maritime ;

Déposée par :

LA COMMUNE DE TERRE DE HAUT
N° SIRET : 21971131400019

Cette note de synthèse a été élaborée dans le cadre de l'instruction de la demande d'autorisation et en vue du passage de la commission départementale de la nature, des paysages.

Sa lecture est à compléter avec le dossier d'étude d'impact qui comprend :

- une demande d'autorisation, adressée au préfet
- un rapport de présentation,
- un devis des dépenses envisagées,
- une notice descriptive des installations prévues,
- un plan de situation et d'un plan de détail de la zone faisant ressortir l'organisation des dispositifs des mouillages ainsi que des installations et des équipements légers annexes au mouillage.

Le rapport de présentation indique comment la demande prend en compte la vocation et les activités de la zone concernée et des terrains avoisinants, les impératifs de sécurité des personnes et des biens notamment du point de vue de la navigation, les conditions de préservation des sites et paysages du littoral et des milieux naturels aquatiques ainsi que les contraintes relatives à l'écoulement et à la qualité des eaux.

Terre-de-Haut étant une île de faible superficie (5,22 km²), une présentation globale de l'environnement et des contraintes de Terre-de-Haut a été réalisée dans le dossier d'étude d'impact en faisant ressortir les spécificités du Pain de Sucre afin de permettre aux lecteurs de disposer d'une vision globale de l'environnement et des contraintes locales.

Le Pain de Sucre est un site classé par décret ministériel du 14 mai 1991 ainsi selon l'article L341-10 du code de l'environnement :

Toute modification de l'état des lieux est soumise à l'autorisation spéciale du ministre chargé de l'environnement, après avis de la commission départementale des sites et, si le ministre le juge utile, de la commission supérieure des sites. Pour les travaux de moindre importance énumérés par le décret du 15/12/1998, l'autorisation est du ressort du préfet de département : les infrastructures fluviales ou portuaires (sauf outillages) sont soumis à autorisation ministérielle.

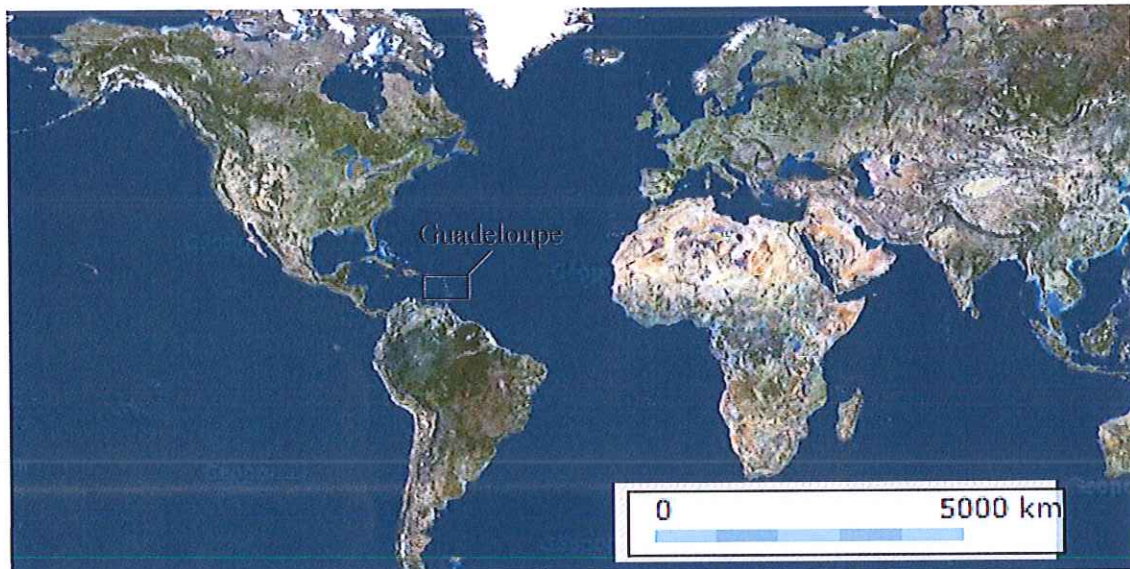
Le projet proposé est conforme et cohérent avec tous les documents réglementaires qui lui sont opposables .

Avertissement :

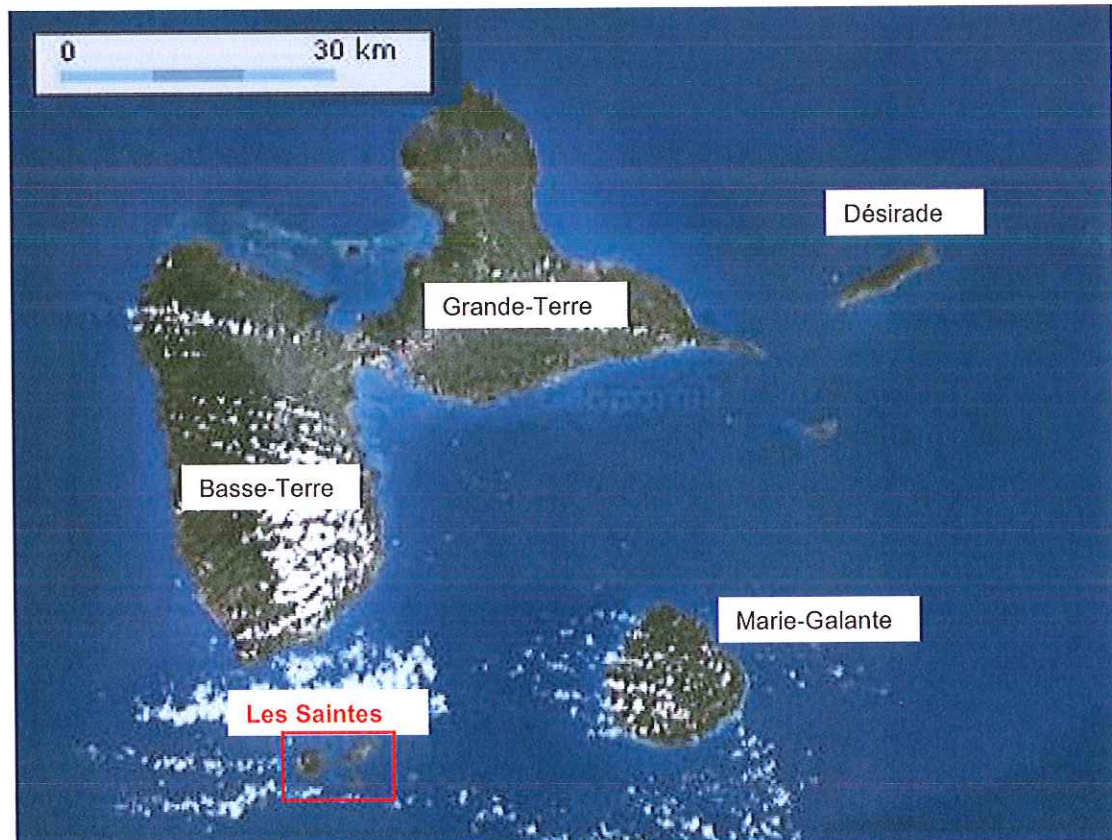
Le document intitulé « Aménagement de mouillages forains – Projet – Janvier 2010 – Kipawa » présente le détail du projet technique.

I PRESENTATION GENERALE

I.1 Les Saintes - Généralités



Cartographie 1: Localisation géographique de la Guadeloupe.



Cartographie 2: Localisation géographique des Saintes au sein de l'archipel de la Guadeloupe

Situées au sud de Trois-Rivières et distantes d'une dizaine de kilomètres de la Basse-Terre, les Saintes appartiennent à l'archipel de la Guadeloupe.

D'origine volcanique, les Saintes sont composées par :

- Deux îles habitées très montagneuses :
 - Terre-de-Haut, 5,22 km²
 - Terre-de-Bas, 7,58 km²
- Et de sept îlets inhabités :
 - L'îlet à Cabrit
 - Le Grand-Ilet
 - L'îlet de la Coche
 - L'îlet des Augustins
 - L'îlet de la Redonde
 - Le Rocher-du-Pâté

L'archipel des Saintes est caractérisé par un grand littoral, les côtes de ces îles sont dépourvues de vrais récifs.



Cartographie 3: L'archipel des Saintes

1.2 La commune de Terre-de-Haut

1.2.1 Localisation géographique

Situé par 15°52' de latitude nord et 61°35' de longitude ouest, Terre-de-Haut est l'île la plus peuplée de l'archipel des Saintes.

Elle est dominée au nord par le morne Mire (107 m) et le morne Morel (136 m) et au sud par le morne du Chameau (309 m). Au nord-ouest, entre la Pointe Coquelet et le Pain de Sucre, se trouve l'Ilet à Cabrit.

Au nord-est, les Roches Percées sont face à la plage de Pompierre. Et au sud, sud-ouest, aligné sur le morne du Chameau se trouve la Redonde.



Cartographie 4: Terre-de-Haut

1.2.2 Climat et environnement

○ Climat et pluviométrie

Les Saintes, et subséquemment Terre-de-Haut, bénéficient d'un climat identique de celui de la Guadeloupe, à savoir un climat tropical maritime tempéré par les alizés. On distingue deux saisons :

- Une saison sèche (« carême »), de janvier à juin ;
- Une saison humide (« hivernage »), de juillet à décembre.

La température moyenne est de 27°Celsius. Contrairement à la proche Basse-Terre, la superficie restreinte de Terre-de-Haut et la faible altitude des sommets ne permettent pas une ascension suffisante des masses d'air pour favoriser une pluie

abondante. D'après les données météorologiques, la pluviométrie annuelle moyenne est de l'ordre de 1 000 à 1250 mm. L'évapotranspiration importante et la faible pluviométrie sont responsables du climat sec des Saintes. L'humidité est élevée (80 à 85%), la direction des alizés est de Nord-Est à Est-Nord-Est, de décembre à mai et d'Est à Est-Sud-Est de juin à décembre. La pluie tombe souvent en ondées fortes, les sols deviennent vite saturés et l'eau de pluie ruisselle très vite dans la mer. En conséquence, il n'existe pas de source d'eau sur Terre-de-Haut. La commune ne dispose donc pas de forage ou de captage capable d'alimenter la commune. Les habitants dépendent pour leur alimentation en eau potable de la conduite de transfert qui les relie à Basse-Terre

○ Environnement

Terre-de-Haut, possède un patrimoine - faunistique et floristique - riche et varié. Ces paysages remarquables et ses fonds marins font que l'on dénombre de nombreux espaces naturels protégés sur le territoire communal (site de la baie de Pont Pierre, le Pain de Sucre).

La baie du bourg - nommé communément « la baie des Saintes » - appartient au club des trente plus belles baies du Monde, association internationale reconnu par l'UNESCO.

1.2.3 Population

Le contexte géographique et la faible pluviométrie n'a pas permis la mise en place d'une économie basée sur l'agriculture. Peu d'esclaves ont donc été amenés sur cette île. En conséquence, le peuplement est historiquement composé pour la majorité de bretons, de normands et de poitevins.

En 2006, la population de l'île s'évaluait à 1 838 habitants, soit une augmentation de +6,30% par rapport à 1999 (données INSEE), et une densité de 352 habitants/km².

1.2.4 Économie

La sécheresse et le manque d'eau n'ont pas permis l'essor de l'agriculture. Ainsi, l'économie de l'île a longtemps été basée sur l'activité de la pêche. Les saintois sont considérés comme un peuple de pêcheurs faisant partie des meilleurs charpentiers de marine, réputés entre autres pour la qualité de leurs bateaux.

Toutefois, depuis une trentaine d'année environ, l'île est devenue un haut lieu touristique. Le tourisme est maintenant la principale activité économique de l'île. En effet, de nombreux estivants viennent admirer quotidiennement les paysages remarquables de l'île et notamment la très fameuse baie du bourg. En 2000, le mythique Fort Napoléon a été visité par 300 000 touristes. À signaler également, la traditionnelle fête patronale du 15 août qui attire bon nombre de visiteurs chaque année.

I.3 Présentation et description du projet

Remarque : le document intitulé « Aménagement de mouillage forain – Projet – Kipawa » comprend une description technique précise du projet (détails du choix technique, coordonnées GPS par zone des différents mouillages prévus).

I.3.1 Justification du projet

La baie de Terre de Haut, classée parmi l'une des plus belles baies au monde pour sa beauté et la sécurité qu'elle offre aux bateaux, reçoit chaque année des milliers de plaisanciers qui y jettent l'ancre pour une durée plus ou moins longue.

La tenue du mouillage sur ancre selon les sites est néanmoins pas toujours aisée du fait de la bathymétrie existante (10 à 20 mètres d'eau), de la force des Alizés (vents d'Est Sud Est) ainsi que des vents tournants dus au proche relief de l'île.

D'autre part, **le mouillage sur ancrs, par des effets de « labourages » répétitifs est source de détérioration des fonds marins** et donc pas toujours très respectueux de l'environnement des fonds marins de l'île.

Le présent projet devrait également éviter la prolifération d'installation de mouillages anarchiques dont l'abandon en fin d'utilisation est une source - non négligeable - de pollution des fonds marins.

Aussi, dans le cadre de sa **politique de préservation du patrimoine et de l'environnement** (un oscar de l'environnement a été attribué à la commune de Terre-de-Haut en 1990), soucieuse de pérenniser une image d'accueil positive, de permettre un développement et une fréquentation maritime harmonieux, la Commune de Terre Haut, Maître d'Ouvrage de l'opération, souhaite équiper le plan d'eau de la Baie des Saintes de Mouillages Forains destinés à l'accueil des bateaux de plaisance de passage.

I.3.2 Implantation du projet

Le projet prévoit de mettre en place des dispositifs d'amarrage à évitage sur point unique, destinés aux bateaux de plaisance sur le site classé du Pain de Sucre (7 mouillages).



Cartographie 5: Situation du projet (source extrait carte IGN N° 4605GT)

L'implantation des mouillages a été la résultante de plusieurs facteurs, à savoir:

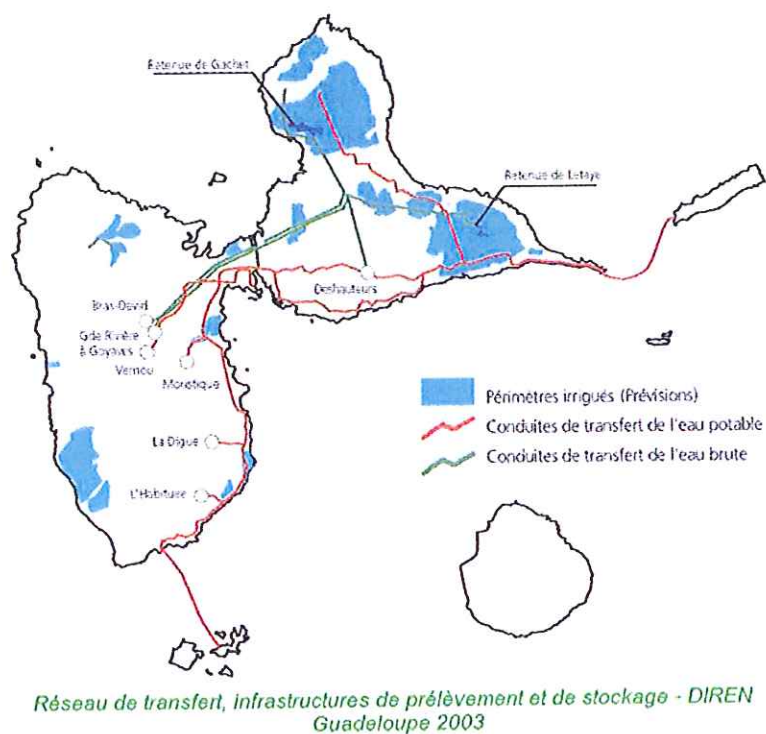
- Le **respect de la législation locale**
- La **nature des fonds**
- La situation géographique et les conditions météorologiques des sites (vents, houle, agitation)
- Les **éléments présents au droit des sites concernés** (mouillages existants à conserver, épaves, canalisations sous marines, signalisation maritime...)
- Les infrastructures maritimes existantes
- La navigation quotidienne autre que la plaisance (pêche professionnelle, transport de passagers, transport de marchandises, activités nautiques)
- Les caractéristiques (types, taille, poids...) des bateaux de plaisance
- Le **respect de l'environnement**

Au départ au nombre de 12 (Douze) les mouillages projetés au droit du site du Pain de Sucre étaient d'abord répartis suivant deux files. La file PS1 à PS6 a été abandonnée. Ainsi, la demande d'autorisation ne concerne plus que les points PS7 à PS 12. La hauteur d'eau y est d'environ 13 mètres, les mouillages pourraient recevoir des bateaux de 18 mètres maximum.



Cartographie 6: implantation des mouillages au niveau du Pain de Sucre (PS7 à PS12).

La présence de la conduite d'eau sous marine, alimentant Terre de Haut, et de son atterrage est un élément qui sera pris en compte lors de la réalisation des travaux



Cartographie 7: Réseau de transfert d'eau potable.

I.3.3 Description du projet

La solution technique retenue pour le dispositif d'amarrage est celle du corps morts en béton, surmontée par une ligne de mouillage dite semi-tendue composée de cordage résistant en polyester de diamètre adapté équipé d'un flotteur intermédiaire (bouée de sub-surface) et d'une bouée de surface.

Ce procédé évitera tout contact entre la ligne de mouillage et les fonds marins permettant ainsi le respect de l'environnement marin.

Le **volume des corps morts** et donc leurs poids devront être adaptés aux différents types de mouillages définis en fonction de la taille et du poids des bateaux mais aussi de l'ensemble des conditions environnementales et des efforts appliqués (vent, houle, bathymétrie, nature des fonds, caractéristiques techniques de la ligne de mouillage...). (Cf. PRINCIPES TECHNIQUES DES LIGNES DE MOUILLAGE ET DE LEURS ANCRAGES - Aménagement de mouillage forain – Projet – Kipawa)

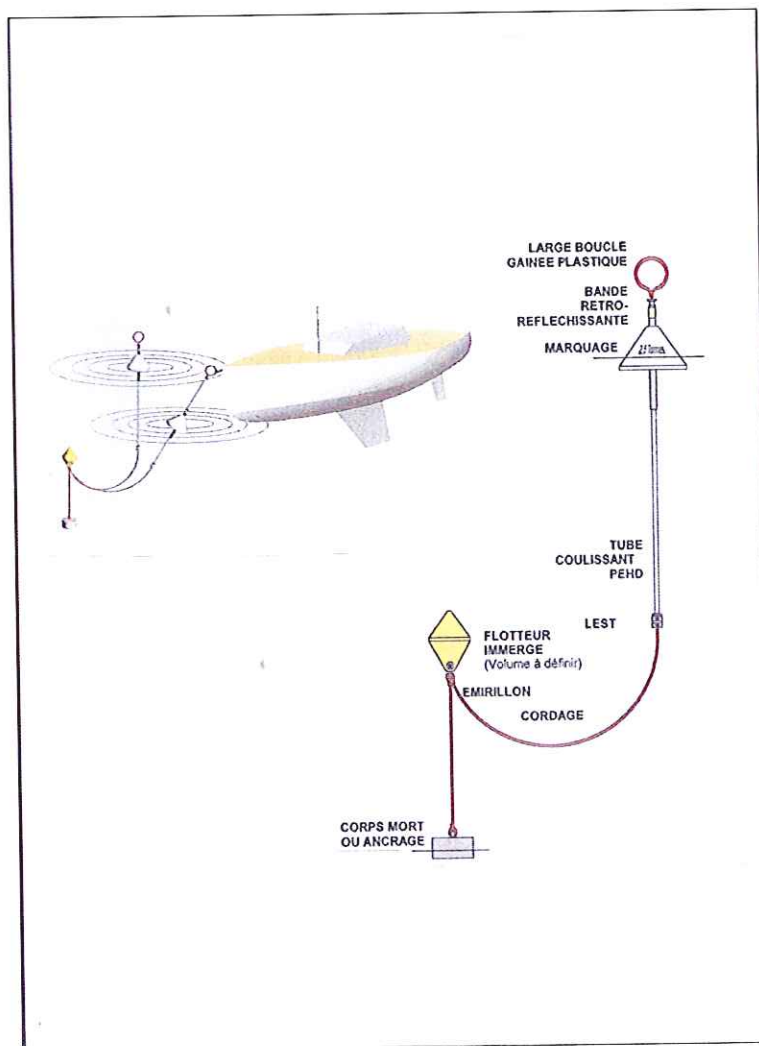


Schéma 1: Schéma de principe du type de mouillage retenu

I.3.4 Présentation illustrée du Pain de Sucre

Le Pain de Sucre est une petite colline d'origine volcanique qui culmine à environ 53 mètres d'altitude et forme une presqu'île située entre l'Anse Devant et la Petite Anse.

Depuis Le 14 mai 1991 **le site naturel du Pain de Sucre est classé** loi du 2 mai 1930 suite à une demande de la commune et du conseil général.

Les parois verticales du sites sont de types orgues de basalte et appartiennent au patrimoine de Terre-de-Haut.

Le site du Pain de Sucre est situé à environ 45 minutes su bourg à Pied.

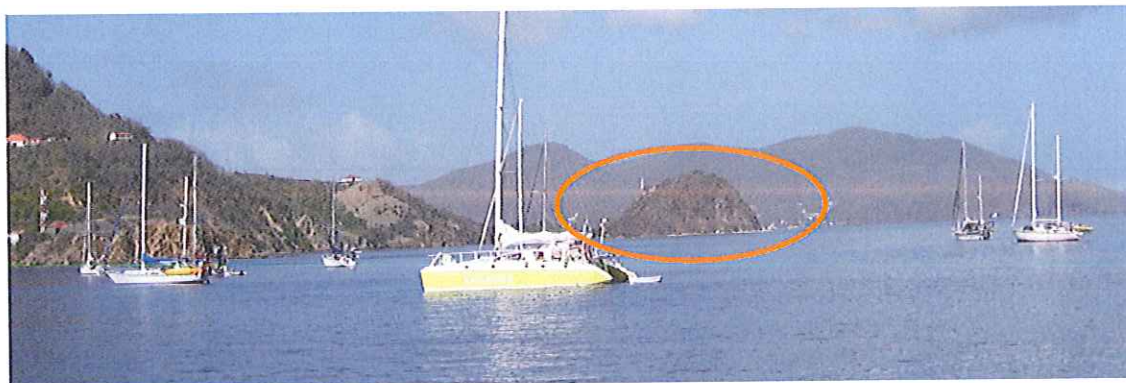


Photo 1: Pain de Sucre - Vue du bourg.



Photo 2: Pain de Sucre - Vue du bord du littoral

La Petite Anse du Pain de Sucre est l'une des plus belles plages de Terre-de-Haut., se trouve sous le vent et donne face à la baie des Saintes.

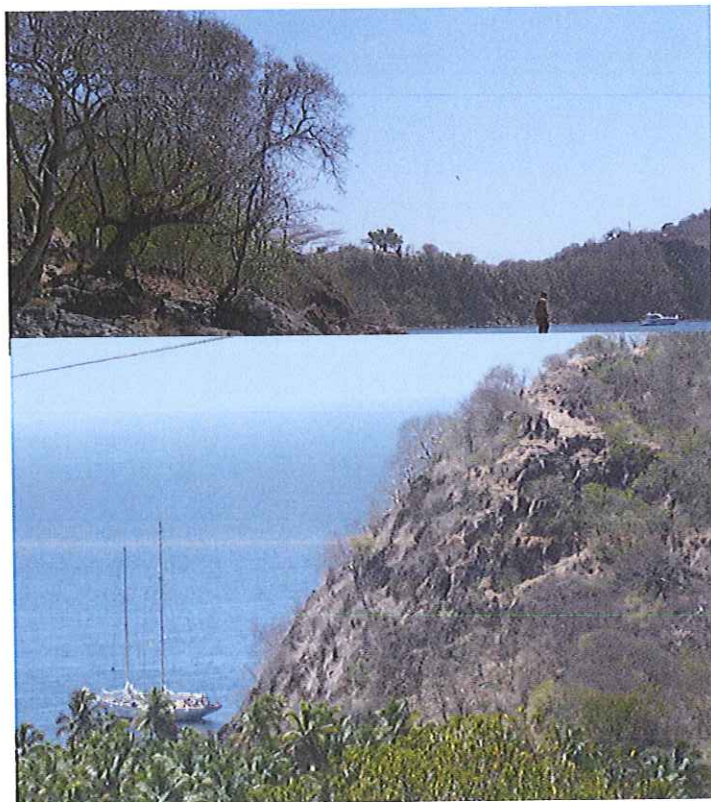


Photo 3: Pain de Sucre - Bord de littoral

Cette plage est très appréciée des touristes et plus particulièrement des touristes qui y mouillent directement sur ancre, voire à l'aide de mouillages sauvages

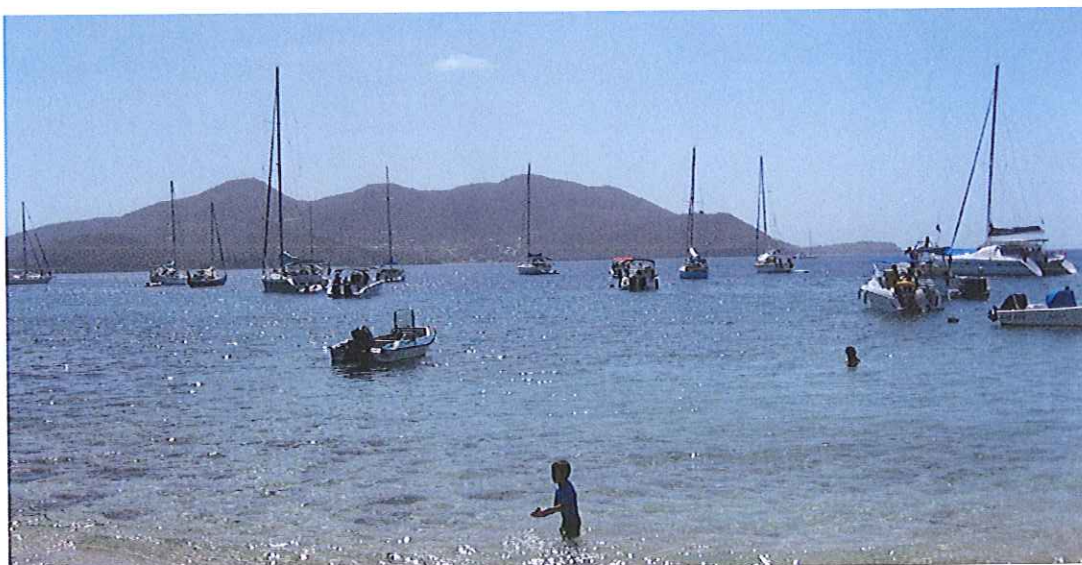


Photo 4: Petite Anse du Pain de Sucre - Vue de la plage

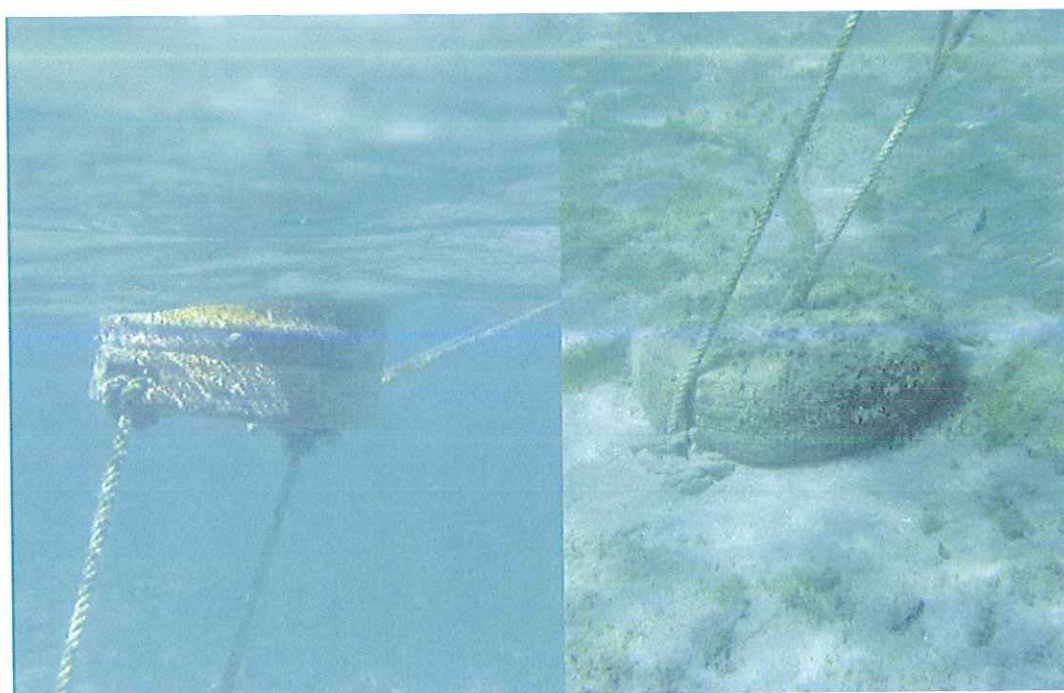


Photo 5: Exemples de mouillages sauvages - Site du Pain de Sucre

Les mouillages seront implantés uniquement sur des fonds sablonneux. Les fonds marins de cette partie de l'île sont essentiellement constitués de fonds sablonneux avec une faune et une flore maritimes pauvres.



Photo 6: Fonds marin - bord de plage Anse du Pain de Sucre

II RESUME NON TECHNIQUE DE L'ETUDE D'IMPACT

Le tableau ci-dessous résume en fonction des principales dimensions de l'environnement :

- l'état initial du site
- les effets prévisibles
- les principales mesures à prendre pour limiter, réduire ou supprimer les effets prévisibles.

Légende du tableau

Effet fortement favorable :++	Effet permanent : P
Effet favorable : + :	Effet temporaire : T
Effet neutre : 0	
Effet défavorable : -	
Effet fortement défavorable :--	

Dimensions	Domaines	Etat initial	Effets directs ou indirects du projet		Remarques	Principales mesures à prendre
			Travaux	Exploitation		
Biodiversité et milieux naturels	Faunes et flores	Caractéristiques des fonds marins : Au niveau des mouillages : fonds sableux, A proximité : existence de coraux et herbiers épars. La biodiversité et le milieu naturel subit le labourage des chaînes et des ancrés.	- / T	++ / P	On peut s'attendre à une perturbation temporaire de la faune et des milieux naturels pendant la période des travaux. Après réalisation le projet aura un impact positif en limitant notamment les effets de labourage.	Précautions à prendre afin de préserver la biodiversité et la vitalité des écosystèmes : - Pas de corps morts en dehors de zone sableuse. - Précaution lors des travaux pour limiter le phénomène de turbidité et les piétinements. - Suppression des mouillages sauvages et interdiction de circuler et de mouiller dans certaines zones. - Suivi et entretien des mouillages. - Priorité à terme aux plaisanciers les plus respectueux (conformité des bateaux, produits utilisés, etc.)
	Milieux naturels		- / T	+ / P		

Dimensions	Domaines	Etat initial	Effets directs ou indirects du projet		Remarques	Principales mesures à prendre
			Travaux	Exploitation		
Pollution et qualité des milieux	Air	Qualité satisfaisante de l'air	0	0	Les travaux n'émettront pas de pollutions réellement perceptibles. L'usage des mouillages par les plaisanciers pourrait entraîner une pollution ponctuelle voir permanente sur l'eau (hydrocarbures, organiques, bactériennes, chimiques, rejet de déchets à la mer).	Mesures pour minimiser les rejets dans les milieux : - Campagne d'information et de sensibilisation et distribution de plaquettes aux plaisanciers (écogestes) - Mise à disposition à moyen terme d'une colonne de tri des déchets - Mise en place d'un protocole de suivi des mouillages et de leur influence sur le milieu - Campagne régulière de ramassage des déchets présents dans la zone de mouillage (action existante)
	Eau	Analyse des eaux de baignade montre une qualité satisfaisante de l'eau malgré la présence des plaisanciers	0	- / T & P		
	Déchets	Présence de déchets détectée dans la zone de mouillage. Surtout des déchets plastiques, forte diminution de macro déchets (encombrants, pneu, etc< ;)	0	- / T & P		
Ressource naturelle	Énergie, eau et matières premières	Pas de prélèvement actuellement par les plaisanciers d'eau ou d'électricité	- / T	0	Les travaux nécessiteront de l'énergie pour leur réalisation. A noter qu'il n'y a pas de prélèvement actuellement d'eau et d'électricité par les plaisanciers.	Si la municipalité décide de mettre en place une infrastructure légère pour permettre aux plaisanciers de disposer de l'eau potable, elle s'engagera afin d'assurer une utilisation économe de la ressource à communiquer sur la préservation de l'eau, de son usage. Par ailleurs, ce service serait payant pour dissuader les éventuels consommateurs.

Dimensions	Domaines	Etat initial	Effets directs ou indirects du projet		Remarques	Principales mesures à prendre
			Travaux	Exploitation		
Cadre de vie	Paysages	La rade de Terre de haut fait partie du club des plus belles baies du monde. La zone d'étude se situe en en site inscrit. Existence d'un arrêté de biotope sur l'îlet Cabrit.	- / T	+ / P	La période des travaux aura un impact visuel léger sur le paysage et occasionneront très peu de gênes pour les riverains. La mise en place des mouillages aura un impact positif sur le cadre de vie (bateaux ordonnés, mise en évidence de chenaux d'accès)	L'ensemble des mesures prises par ailleurs contribuera à favoriser le cadre de vie.
	Nuisances	La présence actuelle des plaisanciers n'occasionne pas de gênes particulières (vocation touristique de la zone)	-	0		
Protection du patrimoine naturel et culturel	Site	Terre-de-Haut dispose d'un patrimoine naturel et culturel à préserver	0	+ / P	Le projet reste cohérent avec la vocation touristique actuelle du site et n'aura pas d'incidence sur la protection naturelle et culturelle du territoire.	L'ensemble des mesures prises par ailleurs aidera à la protection et à la préservation du patrimoine naturel et culturel.

Dimensions	Domaines	Etat initial	Effets directs ou indirects du projet		Remarques	Principales mesures à prendre
			Travaux	Exploitation		
Risques	Sécurité	Il n'existe pas de risque industriel ou technologique sur la zone d'étude. La sécurité des plaisanciers pourraient être améliorée par la mise en place des mouillages.	- / T	++ / P	Les travaux sont toujours sources de risques pour les personnes et pour les biens. Toutefois, la mise en place des mouillages augmentera la sécurité entre plaisanciers, et entre les plaisanciers et les autres usagers.	Toutes les précautions seront prises au moment des travaux afin de limiter les risques d'incident ou d'accident. - Le rayon d'évitage retenu entre les mouillages permettra d'assurer la sécurité entre plaisanciers. - Les chenaux d'accès créer par les mouillages assurera une sécurité entre les plaisanciers et les autres usagers. - Une plaquette d'information sensibilisera les plaisanciers (bonnes pratiques et conduites à tenir, que faire en cas de risques naturels). - L'entretien des mouillages sera prévu et régulièrement contrôlé.
	Risques naturels	Risques naturels existants : séisme et inondation.	0	0		

